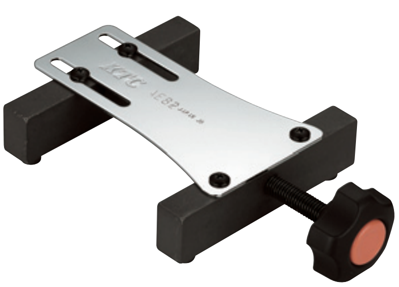
4 カムプーリーのロック

5 タイミングベルトの交換

6 クランクプーリーの取付け、ロックボルトの締付け

7 各種トルクの確認

カムプーリーロックツール



CAM PULLEY LOCK TOOL

No.	▼g	小売参考価格
AE82	860	￥7,680

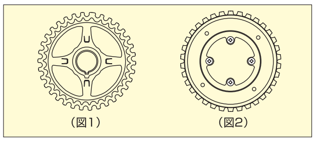
カムプーリーをがっちりロック！
スムーズなタイミングベルト交換をサポートします！

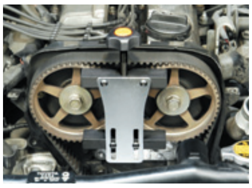
用途 ●DOHCガソリンエンジンのタイミングベルト交換作業時、2つのカムプーリーを固定し、ずれを防止する専用工具。

適用 ●国産軽自動車から普通自動車までのDOHCガソリンエンジン車（FF、FR車）

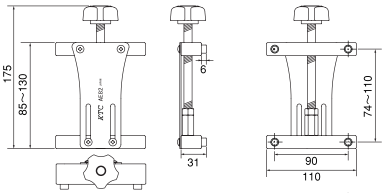
●ホンダ車、三菱車の一部に使用されている内側が波状のカムプーリーに使用する場合は、工具取り付け状態で外力が加わるとプーリーが動く可能性があります。（図1）

●可変バルブタイミング機能付き車の場合、形状が異なるため装着できない場合があります。（図2）





使用状態



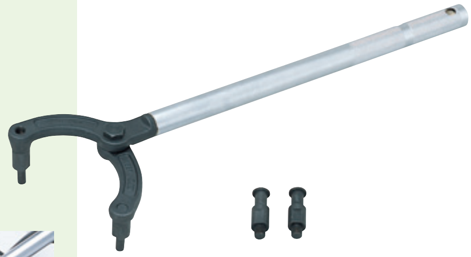
特長 ●タイミングベルト交換時、タイミングベルトを外す前にセットし、作業完了までカムプーリーの位置を固定することができます。
●ノブ操作だけで簡単に取り付けができます。
●センターボルトをオフセットしたことにより、タイミングベルト脱着時の作業スペースを確保。
●2つのカムプーリーの間に障害物がある車輌にも使用可能。

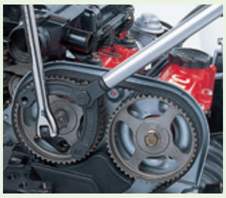
注意
・使用前に必ず「取扱説明書」等をよくお読み下さい。

原 動 機　エンジン分解・点検・組付け

1 カムプーリーの取外し

カムプーリーホールドレンチ



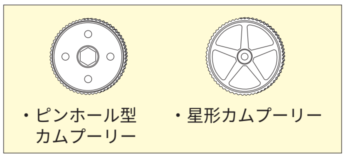


CAM PULLEY HOLD WRENCH

No. AE81	▼kg 1.1	📦 1	小売参考価格 \8,300
カムプーリーホールドレンチ(本体)		1コ	
ストレートピン		2本	
つば付きピン		2本	

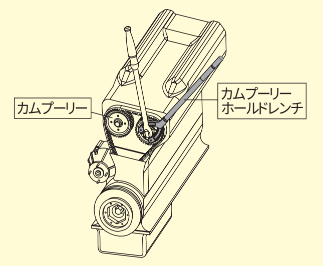
用途 ●カムプーリーの廻り止め専用工具。

適用 下図形状のカムプーリー

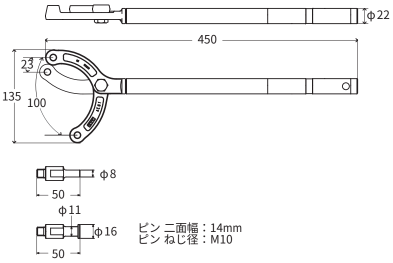


・ピンホール型カムプーリー　・星形カムプーリー

使用方法
●カムプーリーの形状に応じて、2種類のピン（ストレート／つば付き）を選択し、アームに取り付けて下さい。
●カムプーリーにピンをあてがい、廻り止め（固定）してボルトをレンチ等で緩め（締め）て下さい。


カムプーリー
カムプーリーホールドレンチ

特長 ●アームはスプリング機構による開閉式で、常に開く方向へ張力が掛かるため安全性が良い。
●廻り止め用のピンは2種類あり、上記2タイプのカムプーリーに対応。
●グリップ部分はローレット加工を施し、握りやすくて力が掛けやすい。



補給部品

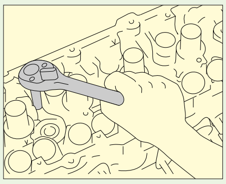
品名	No.	入組内容	📦	小売参考価格
ストレートピン	AE81-5	ストレートピン2本	1	￥1,660
ツバ付きピン	AE81-6	ツバ付きピン2本	1	￥1,660

注意
・使用前に必ず「取扱説明書」等をよくお読み下さい。

2 ヘッドカバーの取外し

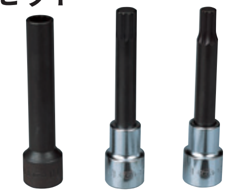
ヘキサゴンレンチ 他

3 ヘッドボルトの取外し

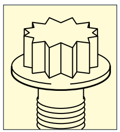


12.7sq.ヘッドボルトレンチ・セット

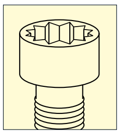
12.7 sq.



B360-10　HBD35-10　HBD35-8



B360適用ボルト



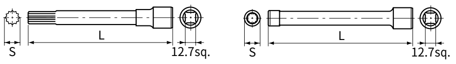
HBD35適用ボルト

CYLINDER HEAD BOLT WRENCH·SET

No. HBD353	▼g 355	小売参考価格 \6,520
12.7sq.ヘッドボルトレンチ	HBD35-8，10 B360-10	

No.	S	L	▼g	📦	小売参考価格
HBD35-8	8	100	110	5	￥2,560
HBD35-10	10	100	115	5	￥2,580
B360-10	10	95	130	5	￥1,380

用途 ●エンジンのシリンダーヘッド脱着時のヘッドボルトの締緩作業専用工具です。

注意
・インパクトレンチ等の動力工具では使用しないで下さい。